



המרכז
לטכנולוגיות בטיחות
חניונים • כבישים • תעשייה

קטלוג מוצרים

אודותינו

המרכז לטכנולוגיות בטיחות הוא ספק מוביל של פתרונות בטיחות ותשתיות מתקדמות לחניונים, כבישים ומרחבי תעשייה. אנו מתמחים בייבוא ושיווק של ציוד בטיחות איכותי העומד בתקנים המחמירים ביותר, תוך דגש על חדשנות טכנולוגית ועמידות לאורך זמן. החברה הוקמה כדי לתת מענה כולל ומקצועי לצרכי הבטיחות המשתנים במרחב הציבורי והפרטי, ומספקת מעטפת שירות רחבה – החל משלב הייעוץ והתכנון ועד לאספקת הציוד והתקנתו בשטח.

המשימה שלנו

המשימה שלנו היא להציל חיים ולמנוע תאונות באמצעות הנגשת פתרונות בטיחות חכמים ונגישים. אנו מחויבים לספק ללקוחותינו את הכלים האיכותיים ביותר לניהול תנועה, להגנה על תשתיות ולשמירה על בטיחות הולכי רגל ונהגים כאחד. אנו פועלים ללא לאות כדי להבטיח שכל חניון, כביש או מפעל בישראל יהיה מרחב בטוח, מאורגן ויעיל יותר.

החזון שלנו

להוות את חוד החנית הטכנולוגית בתחום בטיחות הדרכים והחניונים בישראל. אנו שואפים להיות הבחירה הראשונה של מתכננים, קבלנים ומנהלי אחזקה, ולהוביל את השוק באמצעות שילוב בין מוצרים פורצי דרך, שירות ללא פשרות ואחריות מקצועית. החזון שלנו הוא עולם שבו תשתיות בטיחות מתקדמות הן הסטנדרט בכל פינה, למען איכות חיים ובטחון אישי לכולם.



אמינות ושקיפות

אצלנו המילה היא מילה. אנו מחויבים ללוחות זמנים מדויקים, לאספקה מהירה ולמתן מידע מקצועי ומהימן המותאם לצרכים האמיתיים של הפרויקט שלכם.



חדשנות טכנולוגית

השם שלנו מחייב. אנו סורקים את השוק העולמי כדי להביא אליכם את הטכנולוגיות החדישות ביותר בתחום המיגון והבטיחות, המשלבות פונקציונליות חכמה עם התקנה פשוטה.



איכות ללא פשרות

אנו מאמינים שבטיחות מתחילה בחומרים. כל מוצר בקטלוג שלנו נבחר בשל עמידותו בתנאי מזג אוויר קיצוניים ועומסי תנועה כבדים, כדי להבטיח לכם שקט נפשי לשנים קדימה.



מגיני גומי לפינות
וקירות

לצפייה <



עמודי סימון פלסטיק
לאי תנועה

לצפייה <



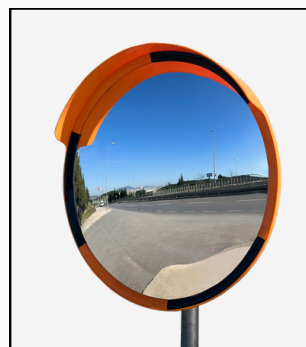
עמודי חסימה
גמישים

לצפייה <



פסי האטה

לצפייה <



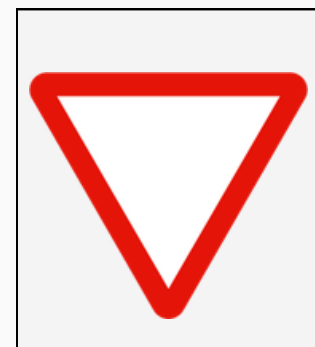
מראות פנורמיות

לצפייה <



עמוד חסימה
מברזל/נירוסטה

לצפייה <



תמרורים

לצפייה <



מחסום דוקרנים

לצפייה <



קונוס תנועה

לצפייה <

חומר	TPU
משקל	1.3 ק"ג
קוטר עליון	8 ס"מ
קוטר תחתון	20 ס"מ
גובה	75 ס"מ
צבע	כתום
מחזירי אור	3
התקנה	3 דיבלים + 3 ברגים



חומר	TPU
משקל	1.6 ק"ג
קוטר עליון	8 ס"מ
קוטר תחתון	20 ס"מ
גובה	100 ס"מ
צבע	כתום
מחזירי אור	4
התקנה	3 דיבלים + 3 ברגים



חומר	TPU
משקל	1.3 ק"ג
קוטר עליון	8 ס"מ
קוטר תחתון	20 ס"מ
גובה	75 ס"מ
צבע	שחור
מחזירי אור	3
התקנה	3 דיבלים + 3 ברגים



חומר	PPC + TPU
משקל	3.9 ק"ג
בסיס	100X20X8 ס"מ
קוטר העמוד	8 ס"מ
גובה	75 ס"מ
צבע	כתום + צהוב
מחזירי אור	2 על העמוד הגמיש בלבד
התקנה	4 דיבלים + 4 ברגים



PPC	חומר
3 ק"ג	משקל
100X20X8 ס"מ	מידות
צהוב	צבע
2 יחידות	מחירי אור
4 דיבלים + 4 ברגים	התקנה



6100

מפריד נתיב ללא אביזרים

TPU	חומר
2.2 ק"ג	משקל
85 ס"מ	גובה
20X3 ס"מ	רוחב עליון
20 ס"מ	קוטר
כתום	צבע
רטרו-רפלקטיבי	מחירי אור
3 דיבלים + 3 ברגים	התקנה



2185

תמרור גמיש 85 ס"מ

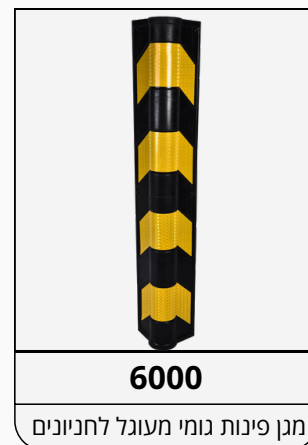
המוט אלומיניום המוטות שמחזיקים אותו זה נירוסטה או ברזל מגוולן (הכל לפי בקשת הלקוח או מנהל האתר)	חומר
אפשרות להתאמה אישית של גובה המעבר המרבי המותר	כיתוב
אדום לבן / צהוב שחור	צבע
תלייה בכבלי פלדה מגוונים וחזקים המעוגנים לתקרה או תלייה באמצעות שרשראות (לפי בקשת הלקוח או מנהל האתר)	התקנה



6342

מגביל גובה

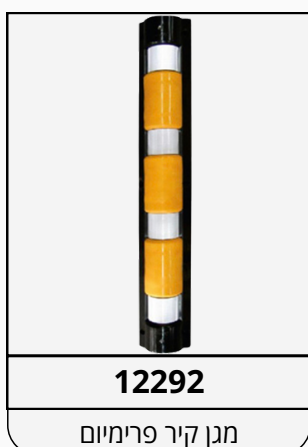
גומי	חומר
2.5 ק"ג	משקל
12X12X80 ס"מ	מידות
שחור	צבע
4	מחזירי אור
6 ברגי פלסטיק	התקנה



גומי	חומר
3.1 ק"ג	משקל
20x80 ס"מ	מידות
שחור	צבע
4 יחידות צהובות	מחזירי אור
6 ברגי פלסטיק	התקנה



גומי	חומר
3.1 ק"ג	משקל
12X12X80 ס"מ	מידות
שחור	צבע
4 יחידות צהובות	מחזירי אור
6 ברגי פלסטיק	התקנה



ברזל	חומר
60 ס"מ	גובה
6 צול (15.8 ס"מ)	קוטר
ברזל מגולוון צבוע	צבע
ביציקת בטון	התקנה



נירוסטה 316	חומר
60 ס"מ מעל גובה האדמה +20 ס"מ מתחת	גובה
15 ס"מ	קוטר
נירוסטה מוברשת	צבע
ביציקת בטון	התקנה



ברזל	חומר
60 ס"מ מעל הקרקע +20 ס"מ ביצירת בטון	גובה
15 ס"מ	קוטר
ברזל צבוע אפוקסי	צבע
ביציקת בטון	התקנה



נירוסטה 316	חומר
לפי בקשת הלקוח	גובה
לפי בקשת הלקוח	קוטר
נירוסטה 316	צבע
ביצירת בטון	התקנה



ברזל	חומר
90 ס"מ	גובה
6 צול (15.8 ס"מ)	קוטר
ברזל מגוון צבוע	צבע
4 דילבים+4 ברגים	התקנה



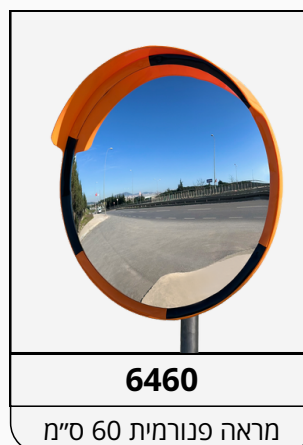
חומר	ברזל
רוחב	21 ס"מ
אורך	90 ס"מ
גובה דוקרנים	8.5 ס"מ
התקנה	8 חורים ליחידה אשר ההתקנה מתבצעת בשיטת שתי וערב כל יחידה ברווחים של 30 ס"מ יש לקדוח בחורים של המוצר ולקבע אותם בעזרת דיבל



9870

מחסום דוקרנים

חומר	עדשת אקריליק + מסגרת PPC
משקל	4 ק"ג
קוטר	60 ס"מ
צבע	צהוב + שחור



חומר	PPC עדשת אקריליק + מסגרת
משקל	5 ק"ג
קוטר	80 ס"מ
צבע	צהוב + שחור



5201	5200	
PPC	PPC	חומר
0.180 ק"ג	1.230 ק"ג	משקל
30X10X2.5 ס"מ	30X33X4 ס"מ	מידות
צהוב/שחור	צהוב/שחור	צבע
-	6 יחידות	מחירי אור
2 דיבלים + 2 ברגים	4 דיבלים + 4 ברגים	התקנה



5251	5250	
PPC	PPC	חומר
0.300 ק"ג	1.3 ק"ג	משקל
25X10X5 ס"מ	25X35X5 ס"מ	מידות
צהוב/שחור	צהוב/שחור	צבע
-	6 יחידות	מחירי אור
2 דיבלים + 2 ברגים	4 דיבלים + 4 ברגים	התקנה



5451	5450	
גומי	גומי	חומר
0.300 ק"ג	6.500 ק"ג	משקל
40X25X4.5 ס"מ	40X50X4.5 ס"מ	מידות
שחור	שחור	צבע
-	6 יחידות	מחירי אור
2 דיבלים + 2 ברגים	4 דיבלים + 4 ברגים	התקנה



גומי	חומר
19 ק"ג	משקל
15x10x183 ס"מ	מידות
שחור	צבע
8	מחזירי אור
6 דיבלים + 6 ברגים	התקנה



PPC	חומר
6.800 ק"ג	משקל
10x185x15 ס"מ	מידות
שחור	צבע
8	מחזירי אור
5 דיבלים + 5 ברגים	התקנה



TPE	חומר
0.900 ק"ג	משקל
6 פאות	בסיס
33X52 ס"מ	מידות
כתום	צבע
2	מחזירי אור



TPE	חומר
1.550 ק"ג	משקל
6 פאות	בסיס
43X75 ס"מ	מידות
כתום	צבע
2	מחזירי אור



TPE	חומר
2.4 ק"ג	משקל
4 פאות	בסיס
43X90 ס"מ	מידות
כתום	צבע
2	מחזירי אור





חלק ה תמרורי תחבורה ציבורית

חלק ו תמרורי מודיעין והדרכה

שאלות נפוצות – כל מה שצריך לדעת על בטיחות בחניונים

1. איך אני יודע איזה גובה של פס האטה אני צריך?

תשובה: הבחירה תלויה במהירות הנסיעה הרצויה. פסי האטה בגובה 5 ס"מ הם הסטנדרט לחניונים פרטיים וציבוריים, והם מאלצים רכבים להאט למהירות של כ-20 קמ"ש. פסי האטה בגובה 7 ס"מ מיועדים למקומות שבהם נדרשת האטה משמעותית יותר (כמו ליד מעברי חצייה או שערי כניסה).

2. האם ניתן להתקין פסי האטה גם על אספלט וגם על בטון?

תשובה: בהחלט, אך סוג החיבור משתנה. בבטון נשתמש בברגי ג'מבו סטנדרטיים או בורג פורץ בטון שמייעוד לבטון לפי תקן והמקור, בעוד שבאספלט (שהוא חומר רך יותר) ממולץ להשתמש בברגים ודאיבלים המיועדים לאספלט כדי למנוע את תזוזת הפס לאורך זמן. אנחנו מספקים את כל אביזרי החיבור המתאימים לכל סוג משטח.

3. מה המטרה של עמודים גמישים והאם הם נשברים בדריסה?

תשובה: העמודים הגמישים שלנו מיועדים לסימון נתיבים והפרדה ויזואלית. היתרון הגדול שלהם הוא שהם עשויים מפוליאוריתן איכותי שמאפשר להם "לקום" בחזרה לאחר דריסת רכב מבלי לגרום נזק לרכב או לעמוד עצמו. הם אידיאליים למקומות צפופים שבהם יש סכנת התנגשות נמוכה.

4. האם פסי האטה מגומי מרעישים בזמן המעבר עליהם?

תשובה: פסי האטה מגומי שקטים משמעותית מפסי האטה מפלסטיק או בטון, מכיוון שהגומי סופג חלק מהאנרגיה והרעש. זהו הפתרון המומלץ ביותר לחניונים שנמצאים מתחת לבנייני מגורים או משרדים, כדי למנוע מטרדי רעש לדיירים.

5. איך שומרים על המוצרים לאורך זמן בשמש הישראלית?

תשובה: כל הציווד שאנו מספקים כולל הגנת UV מובנית בתהליך הייצור. המשמעות היא שהצבע הצהוב/כתום לא דוהה מהר, והחומר (גומי או פלסטיק) לא הופך ליבש ושבריר כתוצאה מהחשיפה הממושכת לשמש.

מדריך התקנת מוצרי בטיחות לחניונים

1. פסי האטה

מדידה: הצבת החוליות בקו ישר (מומלץ להשתמש בחוט סימון).
סימון: סימון חורי הקדיחה דרך החורים הקיימים במוצר.
קדיחה: הזזת הפס וקדיחת חורים בעומק המתאים לבורג.
ניקוי: נשיפת האבק מהחורים להבטחת אחיזה מקסימלית.
קיבוע: החזרת הפס, הכנסת הדיבלים והברגה חזקה.

2. מעצורי חניה

מיקום: מרחק של כ-90 ס"מ מהקיר/מדרכה (למניעת פגיעת פגוש).
קיבוע בבטון: שימוש בברגי ג'מבו חזקים.
קיבוע באספלט: שימוש ביתדות פלדה ארוכות או ברגים ייעודיים לאספלט.
גימור: סגירת החורים בפקקי הגומי המצורפים למניעת חלודה.

3. מחסומים גמישים (עמודי סימון)

מיקום: הצבת העמוד במרכז הנתיב או בקו ההפרדה המבוקש.
בסיס: רוב העמודים כוללים בסיס עם 3-4 חורי קיבוע.
התקנה: קדיחה והברגת ברגי הברגה מהירה עם דיבל פלסטיק קשיח.
בטיחות: ודא שמדבקות מחזירי האור פונות לכיוון התנועה.

4. מראות פנורמיות

גובה התקנה: לפחות 2.2-2.5 מטרים למניעת ונדליזם ושיפור זווית הצפייה.
סוג תושבת: חיבור לקיר בעזרת זרוע "L" או לעמוד בעזרת חבקי מתכת ("שלות").
כיוון: ביצוע כיוון זוויות עם אדם נוסף עד לקבלת כיסוי מלא של השטח המת.
סיום: הסרת ניילון ההגנה רק לאחר סיום הקיבוע והכיוון.